



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione Direzione Generale Territoriale del Centro Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di Roma

CERTIFICATO DI ISPEZIONE N. 32RM244182 del 16/10/2026	
INIZIALE PERIODICA	INTERMEDIA CONTROLLO STRAORDINARIO

Numero del rapporto di prova: 32RM244182 del 16.10.2026	Numero di approvazione di tipo: AD029DV113XPNA del 09.12.02
Richiedente/Utilizzatore: MEDIATRAS SRL	Nome del fabbricante: OFFICINE BOLGAN SRL
Via: MARIO GIARETTO, 7	Paese: ITALIA
Città: FIUMICINO (RM)	Numero di serie del fabbricante: CXXP 2040 +DV113XP*2250*
Paese: ITALIA	Anno di fabbricazione: 12/2002
	Data e tipo dell'ultima ispezione: 06.11.2023 (intermedia)
Identificazione del proprietario / utilizzatore del serbatoio: Isotras S.r.l. - Via Monte Solarolo, 293 - Fiumicino (RM)	

Tipo cisterna: CXXP 2040 SU TELAIO	Versione: DV113XP	Codice cisterna: L4BH
Tipo sezione/i: CIRCOLARE	Telaio n.: ZA9SL115000D86326	Disposizioni speciali: N.A.
Spessore delle pareti del serbatoio, adottato:	3,2 mm	Minimo ammesso: 3,0 mm
Spessore delle pareti dei fondi, adottato:	5,0 mm	Minimo ammesso: 4,0 mm
Spessore dei diaframmi stagni, adottato:	5,0 mm	Minimo ammesso: 4,0 mm
Spessore dei diaframmi aperti, adottato:	3,1 mm	Minimo ammesso: // mm
Pressione di calcolo:	4,0 bar	Lungh. tot. tra le verticali estreme: 10550 mm
Pressione di prova idraulica:	4,0 bar	Lungh. tot. dell'involucro resistente: 10550 mm
Pressione di tenuta:	3,17 bar	Lungh. tot. del corpo cilindrico: 9550 mm
Pressione di esercizio:	3,17 bar	Diametro/i esterno/i: 2200 mm
Pressione esterna di calcolo:	// bar	Materiale involucro: INOX AISI 316 (17/12)
Temperatura di progetto:	70 °C	Materiale fondi: INOX AISI 316 (17/12)
Temperatura di esercizio:	50 °C	Materiale diaframmi: INOX AISI 316 (17/12)

Scomparto	1	2	3	4	5	Totale	N° diaframmi aperti	2
Capacità in litri	7499	22499	7499			37497	N° diaframmi stagni	2

Esame dei documenti	☒	Prova di tenuta del serbatoio/degli accessori	☐
Verifica del serbatoio rispetto al progetto	☐	Prova del vuoto:	N.R.
Ispezione dell'interno del serbatoio	☒	Determinazione della capacità in acqua:	N.R.
Ispezione dell'esterno del serbatoio	☒	Ispezione del telaio o di altre parti	
Prova di pressione idraulica	☒	strutturali di serbatoi trasportabili:	N.R.
Ispezione degli accessori di servizio	☒		

Valvole di sicurezza: N° 2 marca ARANCI tipo SIC 50 e N° 1 marca ARANCI tipo SIC 65 tarate a 3,17 bar di sovrappressione.
Valvola del vuoto: //

Altre ispezioni e prove: //

Osservazioni/difetti significativi: //

Requisiti aggiuntivi di approvazione del tipo: //

Ispezione iniziale	☐	superata	☐	fallita	☐
Ispezione periodica	☒	superata	☒	fallita	☐
Ispezione intermedia	☐	superata	☐	fallita	☐
Controllo straordinario	☐	superato	☐	fallito	☐

Luogo e data di ispezione: ROMA, 17/10/2026 Periodica (P) - c/o MINIMAX SRL	Firma e timbro
Successiva ispezione data: OTTOBRE 2029 Intermedia (L)	
Ispezione periodica ☐	
Ispezione intermedia ☒	
Ispezioni eseguite in conformità alla UNI EN 12972:2018 e ADR edizione 2025	
	 Direttore Amm.vo Geom. Roberto Marrucci Funzionario V.M. Livello

MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO: (VEDI RETRO)

**MATERIE PERICOLOSE AMMESSE AL TRASPORTO**

Poiché non è stata esaminata in modo esaustivo la compatibilità delle materie con i materiali impiegati nella costruzione dell'involucro e guarnizioni della cisterna, si fa riserva su tale compatibilità, come previsto alla sottosezione 6.8.2.3.1 dell'ADR. Le materie riportate nella presente approvazione sono ammesse al trasporto sulla base delle dichiarazioni del Costruttore.

Possono essere trasportate solo le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente coi materiali del serbatoio, delle guarnizioni delle attrezzature, dei rivestimenti protettivi ed equipaggiamenti.

Cisterna idonea al trasporto delle materie pericolose liquide di seguito specificate, purché compatibili anche con le seguenti caratteristiche e con i dispositivi accessori:

- | | |
|--|------------------------------|
| 1) Codice cisterna secondo 4.3.4: | L4BH |
| 2) Materiale dell'involucro, dei fondi e dei diaframmi: | INOX AISI 316(17/12) |
| 3) Cisterna senza rivestimento interno anticorrosivo | |
| 4) Massa specifica max ammessa della materia della materia a 15 °C: | 1,841 kg/l |
| 5) Tensione di vapore massima ammessa della materia a 50 °C: | 3,6 bar (Pressione assoluta) |
| 6) Temperatura massima ammessa per il trasporto: | 50 °C |
| 7) Temperatura di calcolo: | 70 °C |
| 8) Pressione di calcolo: | 4,0 bar |
| 9) Cisterna suddivisa in sezioni di capacità inferiori a 7500 litri. | |
| 10) Materie pericolose ammesse al trasporto: | |

APPROCCIO RAZIONALIZZATO (4.3.4.1.2)					
Codice cisterna (4.3.4): L4BH			Altri codici cisterna riconosciuti (4.3.4.1.2) LGBF - LGBV - LGAV - L4BV		
Disposizioni speciali applicabili secondo 6.8.4: N.A.					
GRUPPO DI MATERIE AUTORIZZATE					
Classe	Codice di classificazione				Gruppo d'imballaggio
3	F1	F2	FC	FT1	VEDI 4.3.4.1.2 ADR 2001
	FT2	FTC			
4.1	F2				
5.1	O1				
6.1	T1	T2	T3	T4	
	T6	T7	TF1	TF2	
	TF3	TS	TW1	TO1	
	TC1	TC2	TC3	TFC	
6.2	GRUPPO DI RISCHIO 2				
	I3				
8	C1	C3	C4	C5	
	C7	C8	C9	C10	
	CF1	CF2	CS1	CS2	
	CW1	CW2	CO1	CO2	
	CT1	CT2	CFT		
9	M9	M6	M11		
RISERVA (6.8.2.3.1) NON È STATA ESAMINATA IN MODO ESAUSTIVO LA COMPATIBILITÀ DELLE MATERIE AUTORIZZATE CON I MATERIALI UTILIZZATI PER LA COSTRUZIONE DELLA CISTERNA.					

E' ammesso il trasporto di materie non pericolose liquide o fuse con esclusione di quelle ad uso alimentare o destinate alla alimentazione animale (**TU15**) alle seguenti condizioni:

- | | |
|--|----------|
| a) Massa specifica massima ammessa a 15 °C: | 1,0 kg/l |
| b) Temperatura massima ammessa per il trasporto: | 50 °C |
| c) Compatibilità del prodotto trasportato con il materiale utilizzato per la costruzione della cisterna, delle guarnizioni, delle attrezzature e degli equipaggiamenti. | |
| d) Accurata pulizia e/o bonifica della cisterna | |
| e) Ispezione dell'equipaggiamento della cisterna con particolare riguardo ai dispositivi di sicurezza (controllo integrità disco di rottura, pulizia e/o bonifica valvola di aereazione) | |

IL CARICO DEVE ESSERE EFFETTUATO IN MODO TALE DA RISPETTARE I LIMITI DI CUI AL CAP. 9.7.5.1 DELL'ADR