

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

CARTA DI CIRCOLAZIONE DA 0281383

Permiso de circulación. Osvedenfo registraci, Registreringsaltest. Zulassungsbescheinigung, Registrerimisumaistus. Aĉetæ
κωλοφορίτες. Hierontomptisó Εγγρυφής, Registration certificate, Certificat d'immaticulation. Registracijas oplicolha.
Registracijos liudijimas, Forgalmi engedély, Certificat to Registrazzjoni, Kentekenbowijs, Dowód Rejestracyjny, Certificado de matricula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje, Rekisteröintitodistus. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

R005341RM25

AC95953

- (B) 19.03.2004
- (C.2.1) MEDIATRAS SRL
- (C.2.3) VIA MARIO GIARETTO 7 FIUMICINO (RM) (11717451006)

N° R005341	RM25 (A)	AC95953	2
(D.1) TECNO	OKAR T3SP36/D	ELFINO CTG	
(D.2)			
(D.3)			
(E) ZA9T3S (F.1)	DELFOC86101		
(F.2) 368 (I) 02.10.		(G)	
(J) O4			
	RIMORCHIO PER -USO DI TERZ		
(J.2) RC (CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE)			
(K) LHR212	2E	# 5	
(L) 4	(N.1)	(N.2) (N.5)	
(N.3) (O.1)	(N.4) (O.2)	Takan Tulah Sebagai	
(P.1) (P.5)	(P.2)	(P.3)	
(Q)	(s.1)	(S.2)	
(U.1) (V.1)	(U.2) (V.2)		
(v.3)	(V.5)		POSTA
(V.6) (V.9)	4:4,4:5; (V.7) 3:6:4:6:6:4:5 3:6:6:4:3:4:5	AS	BOLLO SOLTA MODO

No

R005341RM25

AC95953

LUNGHEZZA 11,540 M LARGHEZZA 2,550 M PORTATA 29700 KG

(A)

PNEUMATICI:

385/65R22.5 160J S.S.S.

IMPRESA ISCRITTA NELL'ALBO CON POSI-ZIONE N.E1FC8Q. IL PRESENTE RIMORCHIO (O SEMIRIMORCHIO) PUO ESSERE TRAINATO, SENSI DELL' ART. 41 COMMA 3 LEGGE 6.6.1974 N. 298, DA AUTOVEICOLI TECNI-CAMENTE IDONEI DOTATI DI AUTORIZZAZIO-NE PER IL TRASPORTO DI COSE PER CONTO DI TERZI.

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO *REGOLARE*.

DATA 22.03.2025 (RM000VV2HHT)

PRIMO ASSE VIRTUALE

SOSPENSIONE PNEUMATICA TERZO/PRIMO ASSE AUTOSTERZANTE.

IMPIANTO FRENI INTEGRATO DAL LA FUNZIONE ANTIBLOC. RUOTE DI CAT.A.

PNEU IN ALTER. 425/65R22,5 (165K).S.

CON SPESSORI 7/4 MM.IN LEGA LEGGERA.

FRENO DI STAZIONAMENTO MECCANICO A

MOLLA.*PMA4A=12000=09000=09000=09000

VOLANTINO.PNEUM.IN ALT.385/55R22.5 160J. VEICOLO IDONEO A VIAGGIARE CON

I ASSE SOLLEVATO OPPURE 1+2 O 1+3 SO

LLEVATI. NELLA CONFIGURAZIONE 1+2 OBBLIGO DI AVERE TUTTI GLI ASSI A TE

RRA QUALORA IN CURVA SIA NECESSARIO

RM6968

No

(A)

AC95953

VIRTUALE

R005341RM25

PER RIMANERE NELLA CORSIA DI MARCIA.

N. Progressivo PRA 25/N541733Z Scrittura Privata del 29-07-2025 Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di