



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE DA 0281334

Permisu de circulaziun, Osvědčenie registraci, Registrering-sattest, Zulassungsbesccheinigung, Registrerimisunnistus, Abetai
κυκλοφορίας, Πιστοποιητικό Εγγραφής, Registration certificate, Certificat d'immatriculation, Registrācijas apliecība,
Registrācijas liudojums, Forgalma engedély, Certifikat na' Registrzjoni, Kentekenbewijs, Dowód Rejestracyjny, Certificado de
matricula, Osvedčenie o evidencii, Prometno dovoljenje, Reģistrācija, Registreringsbeviset, Prometna dozvola.

N°

R005120RM25

(A)

XA421HP

(B) 22.01.2018

(C.2.1) MEDIATRAS SRL

(C.2.3) VIA MARIO GIARETTO 7
FIUMICINO (RM)
(11717451006)

N°

R005120RM25

(A)

XA421HP

2

(D.1) KAESSBOHRER

(D.2) XS RI-CS L1S0R123

(D.3) MAXIMA

(E) WKVDAF30300087830

(F.1)

(F.2) 38000 (F.3)

(G)

(I) 23.09.2025

(J) 04

(J.1) SEMIRIMORCHIO PER TRASPORTO
COSE -USO DI TERZI

(J.2) F0 (FURGONE)

(K) LDRH023AH

(L) 4

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1)

(P.2)

(P.3)

(P.5)

(Q)

(S.1)

(S.2)

(U.1)

(U.2)

(V.1)

(V.2)

(V.3)

(V.5)

(V.6)

(V.7)

(V.9)

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N°

R005120RM25

(A)

XA421HP

3

COSTRUTTORE: KAESSBOHRER

FAHRZEUGWERKE GMBH

LUNGHEZZA 13,850 M LARGHEZZA 2,550 M

PORTATA 31350 KG

PNEUMATICI:

385/65R22.5 160J S.S.S.

IMPRESA ISCRITTA NELL'ALBO CON POSI-
ZIONE N.E1FC8Q. IL PRESENTE RIMORCHIO
(O SEMIRIMORCHIO) PUO' ESSERE TRAINATO,
AI SENSI DELL' ART. 41 COMMA 3 LEGGE
6.6.1974 N. 298, DA AUTOVEICOLI TECNI-
CAMENTE IDONEI DOTATI DI AUTORIZZAZIO-
NE PER IL TRASPORTO DI COSE PER CONTO
DI TERZI.

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 20.01.2025 (RM000MX3OUL)

MASSE MAX AMMESSE -

ASSE 1-KG. 12000 ; ASSE 2-KG. 09000

ASSE 3-KG. 09000 ; ASSE 4-KG. 09000

PRIMO ASSE VIRTUALE

VEICOLO CON SISTEMA DI FRENATURA A
CONTROLLO ELETTRONICO INTEGRANTE IL
SISTEMA DI CONTROLLO DI STABILITA'.
PRIMO ASSE SOLLEVABILE, AMMESSA CIR-
COLAZIONE CON ASSE ALZATO.

AMMESSI PNEUMATICI 385/65R22,5 160J
NEL RISPETTO DELL'ALTEZZA MASSIMA DI
4,0 M. AMMESSI 385/55R22,5 160J SOLO
IN PRESENZA DI PARASPRUZZI DIETRO
RM6968

N°

R005120RM25

(A)

XA421HP

4

OGNI RUOTA.

RISPONDE AL P.TO 5 DELLA RISOLUZIONE
IMO A.581(14)

FURGONE CENTINATO CON TELO E PORTE
POSTERIORI E PIANALE, TELAIO CON
CON COLLO H 90 MM

N. Progressivo PRA 25/N010180U
Scrittura Privata del 29-07-2025
Vincoli/Gravami: No Foglio 1 di 1

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Dati nominativi
(C.1) intestatario della carta di circolazione:
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturali conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
(D) Veicolo:
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(D.3) denominazione/i commerciale/i
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa:
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzeria
(K) omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) interasse (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3 500 kg: ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(O.1) rimorchio frenato (kg)
(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(P) motore:
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min-1)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (giri/min-1)
(V.7) CO2 (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)