

CARTA DI CIRCOLAZIONE

DA 0281321

[illegible]

Nº R005099RM25

(A) AF49753

(B) 12.03.2010

(C.2.1) MEDIATRAS SRL

(C.2.3) VIA MARIO GIARETTO 7
FIUMICINO (RM)
(11717451006)

Nº R005099RM25

(A) AFA9753

(D.1) OFFICINE MECCANICHE B.S. -
BRG38

(D.2)

(D. 3)

(E) ZA9BRG10000D40352

(F. 1)

(F.2) 38000 (F.3) (G)

(I) 23.09.2025

(J) Q4

(J.1) SEMIRIMORCHIO PER TRASPORTO
SPECIFICO -USO DI TERZI

(J.2) VN (CISTERNA)

(K) LLR9136

(L) 4 (N.1) (N.2)

(N. 3) (N. 4) (N. 5)

(0.1) (0.2)

(P.1) (P.2) (P.3)

(P.5)

(Q) (S.1) (S.2)

(U.1) (U.2)

$$(V.1) \quad \frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} \frac{d^2 u}{dt^2} \right) = \frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} \frac{d^2 u}{dt^2} \right) \quad (V.2)$$

(V.3) $\vdash \neg \exists x (x \neq x)$ (V.5)

(V.6) $\frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} \right) = \frac{1}{4}$ (V.7)

(V. 9)

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

Nº
R005099RM25

(A)

AF49753

COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE
DATA 25.02.2010 (07TV601900))
LUNGHEZZA 11,720 M LARGHEZZA 2,550 M
PORTATA 30500 KG
PNEUMATICI:
315/80R22,5(154/150K) S-S-S
IMPRESA ISCRITTA NELL'ALBO CON POSI-
ZIONE N.E1FC8Q. IL PRESENTE RIMORCHIO
(O SEMIRIMORCHIO) PUO' ESSERE TRAINATO,
AI SENSI DELL' ART. 41 COMMA 3 LEGGE
6.6.1974 N. 298, DA AUTOVEICOLI TECNI-
CAMENTE IDONEI DOTATI DI AUTORIZZAZIO-
NE PER IL TRASPORTO DI COSE PER CONTO
DI TERZI.

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE.

DATA 07.02.2025 (RM000EM7RTX)
CISTERNA OFF.MECC.B.S.NF.0830.ANNO
DI COSTR.2010 COD.CIST.L4BH.DISP.
SPEC.TE4-TE5-TE21.CIRC.SUB.AL POSSES
SO DEL CERT.DTT306 VEICOLO TIPO FL-
OX-AT.MUNITO DI POMPA DI TRAVASO.
VEICOLO RISPONDE AL PUNTO 5 DELLA
RISOLUZIONE IMO A.581 (14).
M.O. N. 07TV601900 DEL 25.02.2010
PRIMO ASSE VIRTUALE
MASSE MAX AMMESSE-ASSE 1-KG. 09000
ASSE 2-KG. 09000 ASSE 3-KG. 09000
EBS CAT.\"A\"
1^ASSE FISSO E/O SOLLEVABILE.
RM6968

N^o R005099RM25

(A) AF49753

2^ASSE FISSO, 3^ASSE FISSO O-AUTOSTE
RZANTE AD ADERENZA TRASVERSALE.
IL SEMIRIMORCHIO, NEGLI ALLESTIMENTI
ADR, RISPONDE ALL'ALLEGATO B PARTE 9
DELLA DIR. 2006/89/CE DELL'ADR PER I
TIPI FL-OX-AT.
IN SEDE DI IMMATRICOLAZIONE, PREVIA
RICHIESTA DEL PROPRIETARIO, E' AUTO-
RIZ. IL RILASCIO DEL MODELLO DTT306.
PNE: OPP. 385/65R22,5 (160J/158L)

N. Progressivo PRA 25/M997091X
Scrittura Privata del 29-07-2025
Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 1

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3 500 kg ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(O.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore:
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm ³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1 C.2 e C.3	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
	(P.4) regime nominale (giri/min-1)
	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D) Veicolo:	(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
(D.1) marca	(R) colore del veicolo
(D.2) tipo	(S) posti a sedere
- variante (se disponibile)	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- versione (se disponibile)	(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(D.3) denominazione/i commerciale/i	(T) velocità massima (km/h)
(E) numero di identificazione del veicolo	(U) livello sonoro
(F) massa:	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min-1)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.2) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) emissioni gas di scarico
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.4) HC + NOx (g/km)
(J.1) destinazione ed uso	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(J.2) carrozzeria	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (giri/min-1)
	(V.7) CO2 (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
	(W) capacità dei serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)