



REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

MUTAGENICITY TESTS WITH THE BAYBAC CORE

CARTA DI CIRCOLAZIONE DA 0281278

[illegible]

0
R004935RM25

(A) AD23641

(B) 14.10.2005

(C.2.1) MEDIATRAS SRL

(C.2.3) VIA MARIO GIARETTO 7
FIUMICINO (RM)
(11717451006)

Nº R004935RM25

(A) AD23641

(D.1) MENCET & C. SPA SL115

$$(D.2)$$
$$(D.3)$$

(E) ZHZSL115050001814

$$(F.1)$$

(F.2) 38000 (F.3) (G)

(I). 17.09.2025

(J) 04

(J.1) SEMIRIMORCHIO PER TRASPORTO
SPECIFICO -USO DI TERZI

(J.2) VN (CISTERNA)

(K) OL01.010BO

(L) 4 (N. 1) (N. 2)

(N. 3) (N. 4) (N. 5)

(0.1) (0.2)

(P.1) (P.2) (P.3)

(P. 5)

$$(Q) \quad (S.1) \quad (S.2)$$

(U.1) (U.2)

$$(V.1) \quad \frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} \frac{d^2 u}{dt^2} \right) = \frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} \frac{d^2 u}{dt^2} \right) \quad (V.2)$$
$$(V.3) \quad \quad \quad (V.5)$$
$$(V.6) \quad \frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-x^2} dx = \frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-x^2} dx$$

(V.9)

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

R004935RM25

(A)

AD23641

COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE
DATA 06.10.2005 (07TV439012))
LUNGHEZZA 11,800 M LARGHEZZA 2,550 M
PORTATA 30500 KG
PNEUMATICI:
385/65 R22.5 160J S.S.S.
IMPRESA ISCRITTA NELL'ALBO CON POSI-
ZIONE N.E1FC8Q. IL PRESENTE RIMORCHIO
(O SEMIRIMORCHIO) PUO' ESSERE TRAINATO,
AI SENSI DELL' ART. 41 COMMA 3 LEGGE
6.6.1974 N. 298, DA AUTOVEICOLI TECNI-
CAMENTE IDONEI DOTATI DI AUTORIZZAZIO-
NE PER IL TRASPORTO DI COSE PER CONTO
DI TERZI.

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE.

DATA 12.07.2025 (RM000WC1JXC)
CISTERNA OFF.MECC. BS NF.0680 MUNITA
DI LIBRETTO MC813 N.A053478 RILASCIA
TO DA UMC DI TREVISO IL 06.10.2005.
VEICOLO TIPO FL-OX-AT ADR 2005.
MUNITO DI POMPA DI TRAVASO A FUNZIONA-
MENTO IDRAULICO.

M.O. N. 07TV439012 DEL 06.10.2005

PRIMO ASSE VIRTUALE

MASSE MAX AMMESSE -

ASSE 1-KG. 09000 ; ASSE 2-KG. 09000
ASSE 3-KG. 09000 ; ASSE 4-KG. 12000
IMPIANTO FRENANTE INTEGRATO CON DISP
ABS CAT. A.
RM6968

No. R004935RM25

(A)

AD23641

VEICOLO CLASSIFICATO FL; OX E AT IN
CONFORMITA' ALLEGATO B2 DIR.94/55/CE
MUNITO DI SOLLEVATORE 1 ASSE

N. Progressivo PRA 25/M732395W
Scrittura Privata del 29-07-2025
Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 1

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3 500 kg ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(O.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore:
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm ³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7: essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1 C.2 e C.3	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(D) Veicolo:	(P.4) regime nominale (giri/min ⁻¹)
(D.1) marca	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D.2) tipo	(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
- variante (se disponibile)	(R) colore del veicolo
- versione (se disponibile)	(S) posti a sedere
(D.3) denominazione/i commerciale/i	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(E) numero di identificazione del veicolo	(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(F) massa:	(T) velocità massima (km/h)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U) livello sonoro:
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.2) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min-1)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V) emissioni gas di scarico:
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(J.1) destinazione ed uso	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J.2) carrozzeria	(V.4) HC + NOx (g/km)
	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (giri/min-1)
	(V.7) CO2 (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)