



XA638EF

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione
Direzione Generale Territoriale del Centro
Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di Roma

CERTIFICATO DI ISPEZIONE N. 32RM229420 del 15/05/2025	
INIZIALE PERIODICA	<input type="checkbox"/>
INTERMEDIA CONTROLLO STRAORDINARIO	<input checked="" type="checkbox"/>

Numero del rapporto di prova: 32RM229420 del 15.05.2025	Numero di approvazione di tipo: NGSB001 del 27.06.2011
Richiedente/Utilizzatore: MANNA ANTONIO DI MANNA AGRIPPINO E C. SAS	Nome del fabbricante: SACIM SPA
Via: PALAZZIELLO, 63	Paese: ITALIA
Città: VOLLA (NA)	Numero di serie del fabbricante: 35316
Paese: ITALIA	Anno di fabbricazione: 05/2022
Data e tipo dell'ultima ispezione: 13 e 18.05.2025 (iniziale)	
Identificazione del proprietario / utilizzatore del serbatoio: Manna Antonio di Manna Agrippino & C. Sas - Via Palazziello, 63 - Vollla (NA)	

Tipo cisterna: EPL 50 - AUTOPORTANTE	Versione: //	Codice cisterna: LGBF
Tipo sezione/i: POLICIRCOLARE	Telaio n.: ZA9EPL50S35A00316	Disposizioni speciali: TE24
Spessore delle pareti del serbatoio, adottato: 5,1-5,2 mm	Minimo ammesso: 5,0 mm	
Spessore delle pareti dei fondi, adottato: 5,2-5,4 mm	Minimo ammesso: 5,1 mm	
Spessore dei diaframmi stagni, adottato: 5,2-5,4 mm	Minimo ammesso: 5,1 mm	
Spessore dei diaframmi aperti, adottato: 5,2-5,3 mm	Minimo ammesso: 5,1 mm	
Pressione di calcolo: 0,36 bar	Lungh. tot. tra le verticali estreme: 11240 mm	
Pressione di prova: 0,36 bar	Lungh. tot. del corpo cilindrico: 10680 mm	
Pressione di lavoro massima consentita: 0,25 bar	Diametri esterni e/o assi min/max: 1900x2545 mm	
Pressione esterna di calcolo: 0,03 bar	Materiale involucro: LEGA EN AW-5186	
Pressione di progetto min/max (dinamica): 0,25/1,07 bar	Materiale fondi e diaframmi stagni: LEGA EN AW-5186	
Temperatura di progetto: 70 °C	Materiale diaframmi aperti: LEGA EN AW-5182	

Scomparto	1	2	3	4	5	Totale	N° diaframmi aperti	2
Capacità in litri	11650	4430	13750	7360	5350	42540	N° diaframmi stagni	4

Esame dei documenti	<input checked="" type="checkbox"/>	Prova di tenuta del serbatoio/degli accessori	<input checked="" type="checkbox"/>
Verifica del serbatoio rispetto al progetto	<input type="checkbox"/>	Prova del vuoto:	N.R.
Ispezione dell'interno del serbatoio	<input type="checkbox"/>	Determinazione della capacità in acqua:	N.R.
Ispezione dell'esterno del serbatoio	<input checked="" type="checkbox"/>	Ispezione del telaio o di altre parti	
Prova di pressione idraulica	<input type="checkbox"/>	strutturali di serbatoi trasportabili:	N.R.
Ispezione degli accessori di servizio	<input checked="" type="checkbox"/>		

Valvole di sicurezza: N° 5 marca **TECNOMETAL** tipo **91.00.00/N/7/EN**. Regolata a: **0,07 – 0,2 bar** di sovrappressione
 Valvola del vuoto regolata a: **0,01 bar** di depressione.
 Altre ispezioni e prove: **//**

Osservazioni/difetti significativi: **//**

Requisiti aggiuntivi di approvazione del tipo: **//**

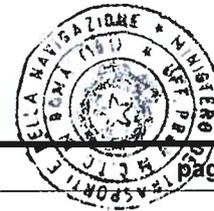
Ispezione iniziale	<input type="checkbox"/>	superata	<input type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Ispezione periodica	<input type="checkbox"/>	superata	<input type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Ispezione intermedia	<input checked="" type="checkbox"/>	superata	<input checked="" type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Controllo straordinario	<input type="checkbox"/>	superato	<input type="checkbox"/>	fallito	<input type="checkbox"/>

Luogo e data di ispezione: ROMA, 15/05/2025	Intermedia (L) - c/o MINIMAX SRL	Firma e timbro
Successiva ispezione data: MAGGIO 2028	Periodica (P)	
Ispezione periodica	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ispezione intermedia	<input type="checkbox"/>	
Ispezioni eseguite in conformità alla UNI EN 12972:2018 e ADR edizione 2023		



FUNZIONARIO TECNICO
 (Gianluca Pantani)

MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO: (VEDI RETRO)

**MATERIE PERICOLOSE AMMESSE AL TRASPORTO**Codice cisterna: **LGBF** (LGBV, LGAV p.to 4.3.4.1.2 ADR)

Temperatura di calcolo 70°C

Cisterna idonea al trasporto delle materie pericolose liquide di seguito specificate, purché compatibili anche con le seguenti caratteristiche e con i dispositivi accessori:

- 1) Materiale dell'involucro, dei 2 fondi esterni, dei 4 diaframmi stagni e dei 2 diaframmi aperti interni: LEGA EN AW-5186.
- 2) Massa specifica massima ammessa della materia a 15 °C: 1,0 kg/litro
- 3) Tensione di vapore massima ammessa della materia a 50 °C: 1,07 bar (Pressione assoluta)
- 4) Temperatura massima ammessa per il trasporto: 70°C
- 5) Pressione di calcolo: 0,36 bar
- 6) Cisterna suddivisa in sezioni di capacità inferiori a 7500 litri.
- 7) Materie pericolose ammesse al trasporto:

APPROCCIO RAZIONALIZZATO (4.3.4.1.2)		
Codice cisterna (4.3.4): LGBF	Altri codici cisterna riconosciuti (4.3.4.1.2) LGBV - LGAV	
Disposizioni speciali applicabili secondo 6.8.4: TE24		
GRUPPO DI MATERIE AUTORIZZATE		
Classe	Codice di classificazione	Gruppo d'imballaggio
3	F1	II, III
	F2	III
9	M6, M9, M11	III
<i>RISERVA (6.8.2.3.1)</i> NON È STATA ESAMINATA IN MODO ESAUSTIVO LA COMPATIBILITÀ DELLE MATERIE AUTORIZZATE CON I MATERIALI UTILIZZATI PER LA COSTRUZIONE DELLA CISTERNA.		

La cisterna rispetta le seguenti disposizioni speciali (p.to 6.8.4 ADR): **TE24**.

Cisterna conforme alle norme EN 13317:2002 ed EN 13082:2008.

Non sono ammesse al trasporto materie aventi disposizioni speciali diverse da quelle sopra menzionate.

- 7.a) "Le materie sopra elencate sono ammesse al trasporto sulla base delle dichiarazioni del Costruttore. Sono escluse quelle materie che hanno una tensione di vapore, una massa specifica ed una temperatura di fusione superiori ai valori di progetto sopra riportati e quelle suscettibili di reagire pericolosamente coi materiali del serbatoio, delle guarnizioni delle attrezzature, rivestimenti protettivi ed equipaggiamenti".
- 7.a) E' ammesso il trasporto di materie non pericolose liquide, con esclusione di quelle ad uso alimentare o destinate alla alimentazione animale, alle seguenti condizioni:
 - Massa specifica massima ammessa a 15 °C: 1,0 kg/litro
 - Temperatura massima ammessa per il trasporto: 70°C
 - La materia sia compatibile con il materiale di cui è costruita la cisterna e con il suo equipaggiamento di servizio.
 - Sia effettuata un'accurata bonifica prima del caricamento della materia stessa e prima del successivo caricamento di una materia pericolosa.
- 7.c) Riserva: la compatibilità tra tutti i materiali di costruzione autorizzati e le materie trasportabili non è stata esaminata in modo esaustivo.