

(C.2.3) VIA MARIO GIARETTO 7 FIUMICINO (RM) (11717451006)

N°	R0007	77RM15	(A)	AES	7039	2	
(E	11 18	ENDIVAR					
(I	0.21						
([1,3)						
(E	E) ZA9	TSEPSET	1086087				
(1	11 000	38000 04,2015	(F,3)		(6)		
34	J) D4 J.1) 5 S	EMIRIMON PECIFIC	RCHID I	PER T	RASPOR ERZI	ro.	
,	J.2) V	N (DIST	ERNA)			73	
	K) LHR	4011EST	200				
1	L) 4 N.3)		N-1) N-4)	7)	(N.2) (N.5)		
	0.1)		(P.2)		(P.Z)	
100	P(5)	(5	8.1		(6-2)		
	(V.1) (V.3) (V.6) (V.9)		(01)	2) (1)		IMPOS DI BOI ASSOI IN MO VIRTU	LO LTA DO

(A) R0007778M15

MARCA OPERATIVA DUFLICATO 11/RN/911062 LUNGHEZZA 11.760 M LARGHEZZA 2,500 M PORTATA 31000 KG

PNEUMATICI

385/45R22.5 140J 5.5.8.

IMPRESA ISCRITTA NELL'ALBO CON POSI-ZIONE N.EIFC80. IL PRESENTE RIMORCHIO (O SEMIRIMORCHIO) PLO ESSERE TRAINATO, AI SENSI DELL' ART. 41 COMMA 3 LEGGE 8.6.1974 N. 298, DA AUTOVEICOLI TECNÍ-CAMENTE IDONEI DOTATI DI AUTORIZZAZIO-NE PER IL TRASPORTO DI COSE PER CONTO DI TERZI.

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 28.02.2015 (RM0001H)(W2B) VISITA E PROVA PER APPLICAZIONE CI-STERNA NUOVA MA.NA.RO. NF. 4573 CON CAPACITA' LT.33200 (1 SCOMPARTO) APPROVAZIONE EUGGECPAPE/098 COSTRUZIONE: GENNAID 2009 CODIFICA CISTERNA: LABH

MOD. DOT 306 PARTE INTEGRANTE DELLA

CARTA DI CIRCOLAZIONE

MUNITA DI PEMPA DI TRAVASO NELLA

PARTE POSTERIORE.

M.O. N. 03AN391818 DEL 25.02.2009

PRIMO ASSE VIRTUALE SOSPENSIONE PNEUMATICA

SEMIRIMORCHIO CATEGORIA DA

N°

(A)

MASSE MAN AMMESSE -ASSE 1-KG. 12000 / ASSE 2-KG. 09000 ASSE 3-KG. 09000 : ASSE 4-KG. 09000 SISTEMA DI FRENATURA ANTIELBOCAGGIO DI CATEGORIA A-VEICOLO MUNITO DI SOL LEVATORE SUL I ASSE, OPPURE SUL INII OPPURE SUL I+III CONF. DIRETTIVA 2003 /19 CE ALL IV P. TO 3, NELLA CONFIGUR AZ. I+II VI E' L'OBBLIGD DI AVERE TE TTI GLI ASSI A TERRA GUALDRA IN DURV A SIA NECESSARIO PER RIMANERE NELLA CORSIA DI MARCIA, PNEUM, IN ALTERNAT IVA 385/55R22+5 (1604) OPPURE 425/65 R22-5 (165K), I O III ASSE AUTOSTER-ZANTE VEICOLO RISP ADR AT-FL-BX-EXIT ENIII. IN ALT. 8 GANCI NAVE IMO A. 581. IL SEMIRIMORCHIO E'PRODOTTO CON INTERABSE DA MM-3250- A MM-6300-

PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA IL VEI COLO DEVE ESSERE SOTTOPOSTO A VISITA E FROVA FER LA RISPONDENZA ALLE DIR ETTIVE 2003/19:97/28:89/297:2006/20

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI (A) Numero di immatricolazione numero di omologazione del lipo (se disponibile) (B) Data della prima immatricolazione del veicolo numero di assi Dati nominativi (M) interasse (mm)

- (C.1) intestatario della carta di circolazione:
 (C.1.1) cognome o ragione sociale
 (C.1.2) nome/ o iniziale/i (se del caso)
 (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- lazione alla data di rifascio del documento
 (C.2) proprietario del veicolo
 (C.2.1) cognome o ragione sociale
 (C.2.2) nomeñ o inizialer (se del caso)
 (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rifascio del documento
 (C.3) persona lisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
 (C.3.1) cognome o ragione sociale
 (C.3.2) nomeñ o inizialer (se del caso)
- cuto a ut intuto regiae diverso da querio di pro-priétario (C.3.1) cognome o ragione sociale (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immalrico-lazione alla data di rilascio del documento (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non da luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrisponediri a detti punti posso-no essere insertii ai codici C.9, C.0 e C.7; essi sono in lal caso strutturati conformemente alle dicture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
- (D) Veicolo: (D.1) marca (D.2) tipo
 - variante (se disponibile)
 versione (se disponibile)
 versione (se disponibile)
 (D.3) denominazione/i commerciale/i
- (E) numero di identificazione del veicolo
- massa

 - massa:

 (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)

 (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo
 in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
 - (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di
- categoria del veicolo (J.1) destinazione ed uso (J.2) carrozzeria

- per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripar-lizione tra gli assi della massa massima a carico tecnica-mente ammissibile:

 - (N.1) asse 1 (kg) (N.2) asse 2 (kg), se del caso (N.3) asse 3 (kg), se del caso

 - (N.4) asse 4 (kg), se del caso
 - (N.5) asse 5 (kg), se del caso
- massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
- (0.1) rimorchio frenato (kg) (0.2) rimorchio non frenato (kg)
- motore
 - (P.1) cilindrata (cm³) (P.2)potenza netta massima (kw) (se disponibile)
 - tipo di combustibile o di alimentazione
 - regime nominale (giri/min-)
 - numero di identificazione del motore / tipo del motore (P.5)
 - rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
- (R) colore del veicolo
- posti a sedere
 - (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del
- (S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
- velocità massima (km/h)
- livello sonoro:
 - (U.1) veicolo fermo (dB(A))
 - regime del motore (giri/min-1)
 - veicolo in marcia (dB(A))
 - emissioni gas di scarico:
- - (V.1) CO (g/km o g/kWh) (V.2) HC (g/km o g/kWh)
 - (V.3)
 - (V.4)
 - nc (g/km o g/kWh)
 NCx (g/km o g/kWh)
 HC + NOx (g/km)
 particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
 coefficiente di assorbimento corretto per motori
 - diesel (giri/min-1)
 - (V.7)CO: (q/km)

 - Cos (grkii)
 consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
 indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in
 virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva
- (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

RM/000/H8A DEL 06/02/2016 REGOLARE REVISIONE AE 97039 ESITO

RM/000/HPP DEL 11/02/2017 REGOLARE

REVISIONE ESITO

AE 97039

RM0001KQQ7C

RMOOOIKGZOL

DEL 23/01/2019 REGOLARE PZ/000/HOU 01/2020 REVISIONE 97039 SCADENZA ESITO

PZ0001BP88G

RM/000/HGY DEL 02/02/2018

AE 97039 REVISIONE

ESILO

REGOLARE

RMOOOTKZ63W

DEL 29/01/2020 REGOLARE PZ/000/HOU 01/2021 97039

REVISIONE SCADENZA ESITO AE

PZ000CI8DEK

DEL REVISIONE SSITO 田

PZ/000/B51 128/01/2022 REGOLARE 01/2023

SCADENZA

RM000AS8YXE REGOLARE 01/2022 RM/000/AKW DEL 09/01/2021 PZ/000/B5A 12/01/2024 REGOLARE ZOOOKC9VKA 01/2026 01/202 DEL REVISIONE AE 97039 REVISIONE ESITO AE 97039 SCADENZA SCADENZA ESITO ESITO

> PZ/000/B5A 27/01/2023 REGOLARE 01/2024

DEL

AE 97039 REVISIONE

SCADENZA

ESITO

PZ000EH2KAM

Z000RS9QSC

PZ/000/HX9 DEL 25/01/2025 REGOLARE

0

REVISIONE

97039