



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

## Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione Direzione Generale Territoriale del Centro - Ufficio 1 Motorizzazione Civile di Roma

CERTIFICATO DI ISPEZIONE N. <b>32RM207813</b> del <b>03/10/2023</b>	
INIZIALE PERIODICA <input type="checkbox"/>	INTERMEDIA CONTROLLO STRAORDINARIO <input checked="" type="checkbox"/>

Numero del rapporto di prova: <b>32RM207813 del 03.10.2023</b>	Numero di approvazione di tipo: <b>EU005CPAPE/09S</b>
Richiedente/Utilizzatore: <b>MEDIATRAS SRL</b>	Nome del fabbricante: <b>NUOVA MA.NA.RO. SPA</b>
Via: <b>MARIO GIARETTO, 7</b>	Paese: <b>ITALIA</b>
Città: <b>FIUMICINO (RM)</b>	Numero di serie del fabbricante: <b>4673</b>
Paese: <b>ITALIA</b>	Anno di fabbricazione: <b>01/2009</b>
	Data e tipo dell'ultima ispezione: <b>09.10.2020 (periodica)</b>
Identificazione del proprietario / utilizzatore del serbatoio: <b>Mediatras S.r.l. - Via Mario Giaretto, 7 - Fiumicino (RM)</b>	

Tipo cisterna: <b>SU TELAIO</b>	Versione: <b>//</b>	Codice cisterna: <b>L4BH</b>
Tipo sezione/i: <b>CIRCOLARE</b>	Telaio n.: <b>ZA9T3SP38T0C86087</b>	Disposizioni speciali: <b>N.A.</b>
Spessore delle pareti del serbatoio, richiesto: <b>2,86</b> mm	Misura reale: <b>3,1 ÷ 3,2</b> mm	
Spessore delle pareti dei fondo ant., richiesto: <b>2,42</b> mm	Misura reale: <b>3,1 ÷ 3,2</b> mm	
Spessore delle pareti dei fondo post., richiesto: <b>2,42</b> mm	Misura reale: <b>3,1 ÷ 3,2</b> mm	
Spessore dei diaframmi stagni, richiesto: <b>//</b> mm	Misura reale: <b>//</b> mm	
Spessore dei diaframmi aperti, richiesto: <b>2,42</b> mm	Misura reale: <b>3,1 ÷ 3,2</b> mm	
Pressione di calcolo: <b>4,0</b> bar	Lungh. tot. tra le verticali estreme: <b>11140</b> mm	
Pressione di prova: <b>4,0</b> bar	Lungh. tot. dell'involucro resistente: <b>11140</b> mm	
Pressione di progetto min/max (dinamica):: <b>4,0</b> bar	Lungh. tot. del corpo cilindrico: <b>10400</b> mm	
Pressione di esercizio: <b>3,0</b> bar	Diametro/i esterno/i: <b>1986</b> mm	
Pressione esterna di calcolo: <b>0,1</b> bar	Materiale involucro: <b>X5 Cr Ni Mo 1712 UNI EN10028-7</b>	
Temperatura di progetto: <b>100</b> °C	Materiale fondi: <b>X5 Cr Ni Mo 1712 UNI EN10028-7</b>	
Temperatura di esercizio: <b>100</b> °C	Materiale diaframmi: <b>X5 Cr Ni Mo 1712 UNI EN10028-7</b>	

Scomparto	1	2	3	4	5	Totale	N° diaframmi aperti	4
Capacità in litri	33200	/	/	/	/	33200	N° diaframmi stagni	//

Esame dei documenti <input checked="" type="checkbox"/>	Prova di tenuta del serbatoio/degli accessori <input checked="" type="checkbox"/>
Verifica del serbatoio rispetto al progetto <input type="checkbox"/>	Prova del vuoto: <b>N.R.</b>
Ispezione dell'interno del serbatoio <input type="checkbox"/>	Determinazione della capacità in acqua: <b>N.R.</b>
Ispezione dell'esterno del serbatoio <input checked="" type="checkbox"/>	Ispezione del telaio o di altre parti strutturali di serbatoi trasportabili: <b>N.R.</b>
Prova di pressione idraulica <input type="checkbox"/>	
Ispezione degli accessori di servizio <input checked="" type="checkbox"/>	

Valvole di sicurezza: N° 2 marca ARANCI tipo SIC 65 tarate a 3,17 bar di sovrappressione.  
Valvola del vuoto tarata a: 0,021 bar di depressione.  
Altre ispezioni e prove: //

Osservazioni/difetti significativi: //

Requisiti aggiuntivi di approvazione del tipo: //

Ispezione iniziale <input type="checkbox"/>	superata <input type="checkbox"/>	fallita <input type="checkbox"/>
Ispezione periodica <input type="checkbox"/>	superata <input type="checkbox"/>	fallita <input type="checkbox"/>
Ispezione intermedia <input checked="" type="checkbox"/>	superata <input checked="" type="checkbox"/>	fallita <input type="checkbox"/>
Controllo straordinario <input type="checkbox"/>	superato <input type="checkbox"/>	fallito <input type="checkbox"/>

Luogo e data di ispezione: <b>ROMA, 06/10/2023</b>	Intermedia (L) - c/o MINIMAX SRL	Firma e timbro
Successiva ispezione data: <b>OTTOBRE 2026</b>	Periodica (P)	
Ispezione periodica <input checked="" type="checkbox"/>		
Ispezione intermedia <input type="checkbox"/>		
Ispezioni eseguite in conformità alla <b>UNI EN 12972:2018</b> e <b>ADR</b> edizione 2023		



DIREZIONE TECNICA  
FALCUCCI GIUSTIZIA

**MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO: (VEDI RETRO)**



## MATERIE PERICOLOSE AMMESSE AL TRASPORTO

Poiché non è stata esaminata in modo esaustivo la compatibilità delle materie con i materiali impiegati nella costruzione dell'involucro e guarnizioni della cisterna, si fa riserva su tale compatibilità, come previsto alla sottosezione 6.8.2.3.1 dell'ADR. Le materie riportate nella presente approvazione sono ammesse al trasporto sulla base delle dichiarazioni del Costruttore.

Possono essere trasportate solo le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente coi materiali del serbatoio, delle guarnizioni delle attrezzature, dei rivestimenti protettivi ed equipaggiamenti.

Cisterna idonea al trasporto delle materie pericolose liquide di seguito specificate, purché compatibili anche con le seguenti caratteristiche e con i dispositivi accessori:

- |    |   |   |
|----|---|---|
| 1) | Codice cisterna secondo 4.3.4:                                    | <b>L4BH</b>                                 |
| 2) | Materiale dell'involucro:   | Acciaio Inox X5 Cr Ni Mo 1712 UNI EN10028-7 |
|    | Materiale dei fondi e dei diaframmi aperti:                       | Acciaio Inox X5 Cr Ni Mo 1712 UNI EN10028-7 |
| 3) | Cisterna senza rivestimento interno anticorrosivo                 |   |
| 4) | Massa specifica massima ammessa della materia a 15 °C:            | 1,841 kg/l                                  |
| 5) | Temperatura massima ammessa per il trasporto:                     | 100 °C                                      |
| 6) | Pressione di calcolo:   | 4,0 bar                                     |
| 7) | Materiale delle guarnizioni:                                      | teflon                                      |
| 8) | Cisterna suddivisa in sezioni di capacità inferiori a 7500 litri. |   |
| 9) | Materie pericolose ammesse al trasporto:                          |   |

APPROCCIO RAZIONALIZZATO (4.3.4.1.2)	
Codice cisterna (4.3.4): <b>L4BH</b>	Altri codici cisterna riconosciuti (4.3.4.1.2) //
Disposizioni speciali applicabili secondo 6.8.4: N.A.	
<i>R I S E R V A ( 6 . 8 . 2 . 3 . 1 )</i>	
NON È STATA ESAMINATA IN MODO ESAUSTIVO LA COMPATIBILITÀ' DELLE MATERIE AUTORIZZATE CON I MATERIALI UTILIZZATI PER LA COSTRUZIONE DELLA CISTERNA.	

La cisterna è idonea al trasporto delle seguenti materie delle **classi 3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 e 9 esclusivamente comprese nei gruppi di imballaggio II e III secondo quanto previsto al paragrafo 2.1.1.3 dell'ADR** ed indicate nella tab. A della sezione 3.2.1 del cap. 3.2 dell'ADR per le quali sia previsto il trasporto in cisterne con i codici cisterna e le disposizioni speciali sopra riportate.

Dall'elenco sopra specificato sono escluse tutte quelle materie che hanno una tensione di vapore o massa specifica superiori ai valori di progetto.

Possono essere trasportate solo le materie autorizzate secondo il codice cisterna ed ogni disposizione speciale ovvero possono essere trasportate solo le seguenti materie (classe, N° ONU e, se necessario, gruppo di imballaggio e designazione ufficiale di trasporto):

secondo il codice cisterna **L4BH** tenuto conto dell'approccio razionalizzato di cui al punto 4.3.4.1.2 e delle disposizioni speciali applicate di cui ai paragrafi 6.8.4. e 4.3.5. previste in colonna 13.

Sono escluse le materie aventi gruppo di imballaggio I; sono comunque escluse le materie che comportano disposizioni speciali diverse o aggiuntive a quelle sopra riportate; è escluso inoltre il trasporto dell'acido cloro acetico fuso della classe 6.1 ONU 3250 gruppo di imballaggio II.

E' ammesso il trasporto di materie non pericolose liquide o fuse con esclusione di quelle ad uso alimentare o destinate alla alimentazione animale (**TU15**) alle seguenti condizioni:

- |    |  |                          |
|----|--|--------------------------|
| a) | Massa specifica massima ammessa:   | 1,841 kg/dm <sup>3</sup> |
| b) | Temperatura di trasporto massima ammessa:  | 100 °C                   |
| c) | Compatibilità del prodotto trasportato con il materiale utilizzato per la costruzione della cisterna, delle guarnizioni, delle attrezzature e degli equipaggiamenti.                 |                          |
| d) | Accurata pulizia e/o bonifica della cisterna   |                          |
| e) | Ispezione dell'equipaggiamento della cisterna con particolare riguardo ai dispositivi di sicurezza (controllo integrità disco di rottura, pulizia e/o bonifica valvola di sicurezza) |                          |

**IL CARICO DEVE ESSERE EFFETTUATO IN MODO TALE DA RISPETTARE I LIMITI DI CUI AL CAP. 9.7.5.1 DELL'ADR**