



REPUBBLICA ITALIANA
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
 GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE AF 0839941

N° R001518RM19 (A) AD56788

(B) 24.02.2006

(C.2.1) ISOTRAS SRL

(C.2.3) VIA MONTE SOLAROLO 293
 FIUMICINO (RM)
 (07535551001)

N° R001518RM19 (A) AD56788 2

(D.1) PEZZAIOLI RIMORCHI SRL SCC63K

(D.2)

(D.3)

(E) ZGCSCC63K5T052162

(F.1)

(F.2) 38000 (F.3) (G)

(I) 11.06.2019

(J) O4

(J.1) SEMIRIMORCHIO PER TRASPORTO
 SPECIFICO -USO DI TERZI

(J.2) VC (TELAIO ATTREZZATO PER
 TRASPORTO DI CONTAINERS)

(K) EU041850CPBS/06

(L) 4 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) (P.2) (P.3)

(P.5)

(Q) (S.1) (S.2)

(U.1) (U.2)

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9)

IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

N° R001518RM19 (A) AD56788 3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 11/RM/955112
 COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE
 DATA 31.01.2006 (09BS041850))
 LUNGHEZZA 9,350 M LARGHEZZA 2,550 M
 PORTATA 33300 KG
 PNEUMATICI:
 385/65R22.5 160J S.S.S.
 IMPRESA ISCRITTA NELL'ALBO CON POSI-
 ZIONE N.D7LY3K. IL PRESENTE RIMORCHIO
 (O SEMIRIMORCHIO) PUO'ESSERE TRAINATO,
 AI SENSI DELL' ART. 41 COMMA 3 LEGGE
 6.6.1974 N. 298, DA AUTOVEICOLI TECNI-
 CAMENTE IDONEI DOTATI DI AUTORIZZAZIO-
 NE PER IL TRASPORTO DI COSE PER CONTO
 DI TERZI.
 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
 REGOLARE.
 DATA 13.04.2019 (TO0001DS16P)
 1' ASSE VIRTUALE

MASSE MAX AMMESSE -
 ASSE 1-KG. 12000 ; ASSE 2-KG. 09000
 ASSE 3-KG. 09000 ; ASSE 4-KG. 09000
 LUCI CONF. 97/28 CE - PROTEZ. LATER.
 CONF. 89/297 CEE - VEIC. PER TRASP.
 CONTAINER 1X30'-1X20'BILANC. IDONEO
 AL TRASPORTO TANK CONTAINER O CASSE
 MOBILI CISTERNA CON MERCI PERICOLOSE
 LIQUI./GRANUL./PULVIR. DELLE CLASSI
 2-3-4.1-4.2-4.3-5.1-6.1-6.2-8-9 ADR.
 CONFORME PRESCRIZ. PARAGR. 9.2.2.2,
 AG. 6968

NR001518RM19 (A)AD56788 4

9.2.2.3., 9.2.3.1., 9.2.3.2., 9.2.6.
 PARTE 9 DELL'ADR 2005 COME UNITA' DI
 TRASPORTO TIPO AT-FL-OX-EX/II-EX/III
 IDONEO AL TRASP. CONTAINER O CASSE
 MOB. CON MERCI PERIC. IN COLLI/SFUSE
 CL.1-2-3-4.1-4.2-4.3-5.1-5.2-6.1-6.2
 8-9 ADR 2005. FRENI CON ABS CTG. A.
 IN ALTERN. PNEUS 385/55R22,5 160J
 FACOLTATIVAM. CON SOLLEVATORE DEL 1'
 ASSE DEL TRIDEM, AMMESSA CIRCOLAZ.
 CON ASSE SOLLEVATO, DEVE AVERE TUTTI
 GLI ASSI A TERRA SE NECESSARIO PER
 RESTARE ENTRO CORSIA.
 TERZO ASSE DEL TRIDEM AUTOSTERZANTE.
 IL VEICOLO RISPONDE AL PUNTO 5 DELLA
 RISOLUZIONE IMO A.581 (14).

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dati amministrativi
 - (C.1) intestatario della carta di circolazione
 - (C.1.1) cognome e cognome sociale
 - (C.1.2) numero di identificazione del veicolo
 - (C.1.3) indirizzo dello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
 - (C.2) proprietario del veicolo
 - (C.2.1) cognome e cognome sociale
 - (C.2.2) nome e cognome del veicolo
 - (C.2.3) indirizzo dello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
 - (C.3) persona fisica o giuridica che cubo sporte del veicolo ad un'autostrada di corso da quello di proprietà
 - (C.3.1) cognome e cognome sociale
 - (C.3.2) nome e cognome del veicolo
 - (C.3.3) indirizzo dello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
 - (C.5) (C.4) Se in completamento dei dati nazionali (C.1), (C.2) e (C.3) non di luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i dati del veicolo consegnato a delle punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6) e C.7) solo in tal caso strutturati conformemente alla struttura ai codici C.1, C.2 e C.3
- (D) Veicolo
 - (D.1) marca
 - (D.2) tipo
 - veicolo a motore
 - veicolo a motore
 - (D.3) denominazione commerciale
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa
 - (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile sul veicolo in stato di carico
 - (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in stato di carico
 - (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in stato di carico
- (G) massa del veicolo in servizio autorizzato e merito del dispositivo di arresto per i veicoli a motore di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità secondo il paese
- (I) data di immatricolazione e data di scadenza di validità
- (J) categoria del veicolo
 - (J.1) destinazione d'uso
 - (J.2) categoria
- (K) periodo quinquennale di validità discendente al numero di assi
- (L) intervallo tempo
 - (L.1) per i veicoli con massa totale superiore a 3500 kg rispetto al traguardo della massima massa di carico per l'insieme ammissibile
 - (L.2) asse 1 (kg)
 - (L.3) asse 2 (kg) se del veicolo
 - (L.4) asse 3 (kg) se del veicolo
 - (L.5) asse 4 (kg) se del veicolo
 - (L.6) asse 5 (kg) se del veicolo
- (M) massa massima ammissibile tecnicamente ammissibile
 - (M.1) rimorchi a trazione (kg)
 - (M.2) rimorchi a spinta (kg)
- (N) motore
 - (N.1) cilindrata (cm³)
 - (N.2) potenza nella massima cilindrata (kW) se del veicolo
 - (N.3) tipo di combustibile o di alimentazione
 - (N.4) regime nominale (giri/min)
 - (N.5) numero di identificazione del motore (tipo di motore)
- (O) rapporto potenza/massa (kW/kg) (solo per i veicoli)
- (P) colore del veicolo
- (Q) ciclo a sedere
 - (Q.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
 - (Q.2) numero dei posti a sedere per il passeggero
- (R) velocità massima (km/h)
- (S) livello sonoro
 - (S.1) velocità tempo (dB)
 - (S.2) regime tempo (dB)
 - (S.3) velocità tempo (dB)
 - (S.4) velocità tempo (dB)
- (T) emissioni gase di anidride
 - (T.1) CO (g/kWh)
 - (T.2) HC (g/kWh)
 - (T.3) NO_x (g/kWh)
 - (T.4) NO₂ (g/kWh)
 - (T.5) particolato (g/kWh)
 - (T.6) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.7) CO (g/kWh)
 - (T.8) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.9) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.10) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.11) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.12) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.13) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.14) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.15) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.16) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.17) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.18) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.19) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.20) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.21) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.22) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.23) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.24) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.25) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.26) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.27) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.28) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.29) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.30) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.31) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.32) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.33) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.34) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.35) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.36) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.37) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.38) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.39) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.40) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.41) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.42) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.43) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.44) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.45) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.46) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.47) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.48) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.49) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
 - (T.50) particolato (g/kWh) (particolato per motore) (g/kWh)
- (U) capacità del serbatoio per i carburanti (litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

AD 56788
 RM/000/HPN
 REVISIONE DEL 18/06/2021
 ESITO REGOLARE
 SCADENZA 06/2022
 RM000BK8HNS

AD 56788
 RM/000/HPP
 REVISIONE DEL 24/05/2023
 ESITO REGOLARE
 SCADENZA 05/2024
 RM000JB5NKA

AD 56788
 RM/000/HPO
 REVISIONE DEL 18/06/2020
 ESITO REGOLARE
 SCADENZA 05/2021
 RM0001LSZ2B

AD 56788
 RM/000/B7D
 REVISIONE DEL 21/05/2022
 ESITO REGOLARE
 SCADENZA 05/2023
 RM000CT8EOV