



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione  
Direzione Generale Territoriale del Centro - Ufficio 1  
Motorizzazione Civile di Roma

CERTIFICATO DI ISPEZIONE N. <b>32RM206954</b> del <b>08/09/2023</b>	
INIZIALE PERIODICA <input type="checkbox"/>	INTERMEDIA CONTROLLO STRAORDINARIO <input checked="" type="checkbox"/>

Numero del rapporto di prova: <b>32RM206954 del 08.09.2023</b>	Numero di approvazione di tipo: <b>NHS7222 del 17.01.2008</b>
Richiedente/Utilizzatore: <b>MEDIATRAS SRL</b>	Nome del fabbricante: <b>OFF.MECCANICHE B.S.</b>
Via: <b>MARIO GIARETTO, 7</b>	Paese: <b>ITALIA</b>
Città: <b>FIUMICINO (RM)</b>	Numero di serie del fabbricante: <b>0799</b>
Paese: <b>ITALIA</b>	Anno di fabbricazione: <b>2009</b>
	Data e tipo dell'ultima ispezione: <b>02.10.2020 (periodica)</b>
Identificazione del proprietario / utilizzatore del serbatoio: <b>Mediatras S.r.l. - Via Mario Giaretto, 7 - Fiumicino (RM)</b>	

Tipo cisterna: <b>GF37SC1 - SU TELAIO</b>	Versione: <b>//</b>	Codice cisterna: <b>L4BH</b>
Tipo sezione/i: <b>CIRCOLARE</b>	Telaio n.: <b>VA9USLAKT8FZT0692</b>	Disposizioni speciali: <b>TE4, TE5, TE19, TE21</b>
Spessore delle pareti del serbatoio, richiesto: <b>3,0</b> mm	Misura reale: <b>3,2</b> mm	
Spessore delle pareti dei fondi, richiesto: <b>3,4</b> mm	Misura reale: <b>4,0</b> mm	
Spessore dei diaframmi aperti, richiesto: <b>3,0</b> mm	Misura reale: <b>././.</b> mm	
Spessore dei diaframmi stagni, richiesto: <b>././.</b> mm	Misura reale: <b>././.</b> mm	
Pressione di calcolo: <b>4,0</b> bar	Lungh. tot. tra le verticali estreme: <b>10000</b> mm	
Pressione di prova idraulica: <b>4,0</b> bar	Lungh. tot. dell'involucro resistente: <b>10000</b> mm	
Pressione di tenuta: <b>3,07</b> bar	Lungh. tot. del corpo cilindrico: <b>9000</b> mm	
Pressione di esercizio: <b>3,07</b> bar	Diametro est. delle sezioni cilindriche: <b>2110</b> mm	
Pressione esterna di calcolo: <b>0,21</b> bar	Materiale involucro: <b>EN 1.4401</b>	
Temperatura di progetto: <b>150</b> °C	Materiale fondi: <b>EN 1.4404</b>	
Temperatura di esercizio: <b>././.</b> °C	Materiale diaframmi: <b>EN 1.4404</b>	

Scomparto	1	2	3	4	5	Totale	N° diaframmi aperti	4
Capacità in litri	37400	/	/	/	/	37400	N° diaframmi stagni	//

Esame dei documenti <input checked="" type="checkbox"/>	Prova di tenuta del serbatoio/degli accessori <input checked="" type="checkbox"/>
Verifica del serbatoio rispetto al progetto <input type="checkbox"/>	Prova del vuoto: <b>N.R.</b>
Ispezione dell'interno del serbatoio <input type="checkbox"/>	Determinazione della capacità in acqua: <b>N.R.</b>
Ispezione dell'esterno del serbatoio <input checked="" type="checkbox"/>	Ispezione del telaio o di altre parti strutturali di serbatoi trasportabili: <b>N.R.</b>
Prova di pressione idraulica <input type="checkbox"/>	
Ispezione degli accessori di servizio <input checked="" type="checkbox"/>	

Valvole di sicurezza: N° 1 marca ARANCI tipo SIC 40 e N° 2 marca ARANCI tipo SIC 65 tarate a 3,17 bar di sovrappressione.

Valvola del vuoto: //

Altre ispezioni e prove: //

Osservazioni/difetti significativi: //

Requisiti aggiuntivi di approvazione del tipo: //

Ispezione iniziale <input type="checkbox"/>	superata <input type="checkbox"/>	fallita <input type="checkbox"/>
Ispezione periodica <input type="checkbox"/>	superata <input type="checkbox"/>	fallita <input type="checkbox"/>
Ispezione intermedia <input checked="" type="checkbox"/>	superata <input checked="" type="checkbox"/>	fallita <input type="checkbox"/>
Controllo straordinario <input type="checkbox"/>	superato <input type="checkbox"/>	fallito <input type="checkbox"/>

Luogo e data di ispezione: **ROMA, 11/09/2023 Intermedia (L) - c/o MINIMAX SRL**

Successiva ispezione data: **OTTOBRE 2026 Periodica (P)**

Ispezione periodica

Ispezione intermedia

Ispezioni eseguite in conformità alla **UNI EN 12972:2018 e ADR edizione 2023**



Firma e timbro

IL FUNZIONARIO TECNICO  
Ing. Romano Di Biase

**MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO: (VEDI RETRO)**



## MATERIE PERICOLOSE AMMESSE AL TRASPORTO

Poiché non è stata esaminata in modo esaustivo la compatibilità delle materie con i materiali impiegati nella costruzione dell'involucro e guarnizioni della cisterna, si fa riserva su tale compatibilità, come previsto alla sottosezione 6.8.2.3.1 dell'ADR. Le materie riportate nella presente approvazione sono ammesse al trasporto sulla base delle dichiarazioni del Costruttore.

Possono essere trasportate solo le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente coi materiali del serbatoio, delle guarnizioni delle attrezzature, dei rivestimenti protettivi ed equipaggiamenti.

Cisterna idonea al trasporto delle materie pericolose liquide di seguito specificate, purché compatibili anche con le seguenti caratteristiche e con i dispositivi accessori:

- |  |             |
|--|-------------|
| 1) Codice cisterna secondo 4.3.4:                                    | <b>L4BH</b> |
| 2) Materiale dell'involucro:   | EN 1.4401   |
| Materiale dei fondi e dei diaframmi aperti:                          | EN 1.4404   |
| 3) Cisterna senza rivestimento interno anticorrosivo                 |             |
| 4) Massa specifica max ammessa della materia della materia a 15 °C:  | 1,841 kg/l  |
| 5) Temperatura massima ammessa per il trasporto:                     | 150 °C      |
| 6) Pressione di calcolo:   | 4,0 bar     |
| 7) Cisterna suddivisa in sezioni di capacità inferiori a 7500 litri. |             |
| 8) Materie pericolose ammesse al trasporto:                          |             |

### APPROCCIO RAZIONALIZZATO (4.3.4.1.2)

Codice cisterna (4.3.4): **L4BH**

Altri codici cisterna riconosciuti (4.3.4.1.2)

//

Disposizioni speciali applicabili secondo 6.8.4: TE4 - TE5 - TE19 - TE21

### RISERVA (6.8.2.3.1)

NON È STATA ESAMINATA IN MODO ESAUSTIVO LA COMPATIBILITÀ' DELLE MATERIE AUTORIZZATE CON I MATERIALI UTILIZZATI PER LA COSTRUZIONE DELLA CISTERNA.

La cisterna è idonea al trasporto delle seguenti materie delle **classi 3, 4.2, 5.1, 5.2, 6.1, 8 e 9 esclusivamente comprese nei gruppi di imballaggio II e III secondo quanto previsto al parag. 2.1.1.3 dell'ADR** ed indicate nella tab. A della sezione 3.2.1 del cap. 3.2 dell'ADR per le quali sia previsto il trasporto in cisterne con i codici cisterna e le disposizioni speciali sopra riportate.

Dall'elenco sopra specificato sono escluse tutte quelle materie che hanno una tensione di vapore o massa specifica superiori ai valori di progetto.

Possono essere trasportate solo le materie autorizzate secondo il codice cisterna ed ogni disposizione speciale ovvero possono essere trasportate solo le seguenti materie (classe, N° ONU e, se necessario, gruppo di imballaggio e designazione ufficiale di trasporto):

secondo il codice cisterna **L4BH** tenuto conto dell'approccio razionalizzato di cui al punto 4.3.4.1.2 e delle disposizioni speciali applicate (TE4-TE5-TE19-TE21) di cui ai paragrafi 6.8.4. e 4.3.5. previste in colonna 13.

Sono escluse le materie aventi gruppo di imballaggio I; sono comunque escluse le materie che comportano disposizioni speciali diverse o aggiuntive a quelle sopra riportate; è escluso inoltre il trasporto dell'acido cloro acetico fuso della classe 6.1 ONU 3250 gruppo di imballaggio II.

**IL CARICO DEVE ESSERE EFFETTUATO IN MODO TALE DA RISPETTARE I LIMITI DI CUI AL CAP. 9.7.5.1 DELL'ADR**