

XA 450 TP



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per la Mobilità Sostenibili
Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
U.M.C. di PARMA – Sezione di PIACENZA

| | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| CERTIFICATO DI ISPEZIONE N. 05PC091816 del 31/10/2022 | | | |
| INIZIALE | <input checked="" type="checkbox"/> | INTERMEDIA | <input type="checkbox"/> |
| PERIODICA | <input type="checkbox"/> | CONTROLLO STRAORDINARIO | <input type="checkbox"/> |

| | |
|--|---|
| Numero del rapporto di prova: 05PC091816 del 31/10/2022 Richiedente/Utilizzatore: SARA BSK S.r.l. Via: M.R.Ferrari,142 Città: 29010 Pontenure (PC) Paese: Italia | Numero di approvazione di tipo: NDSC001 Nome del fabbricante: SARA BSK S.r.l. Paese: ITALIA Numero di serie del fabbricante: 1695 Anno di fabbricazione: 11/2022 Data e tipo dell'ultima ispezione: // |
|--|---|

Identificazione del proprietario / utilizzatore del serbatoio: //

| | | | |
|--|-----------------|--|--|
| Tipo cisterna: SXL4BHP24 | Versione: B | Codice cisterna: L4BH | Disposizioni speciali: TC3,TC7,TE4,TE5,TE6,TE11,TE13,TE14,TE19 |
| Spessore pareti cisterna, richiesto: | 3.0 mm | misura reale: | 3.3 mm |
| Spessore pareti fondo anteriore, richiesto: | 3.8 mm | misura reale | 4.1-4.2 mm |
| Spessore pareti fondo posteriore, richiesto: | 3.8 mm | misura reale | 4.0-4.2 mm |
| Spessore diaframmi stagni, richiesto: | 5.0 mm | misura reale | n.a. mm |
| Spessore diaframmi aperti, richiesto: | 3.0 mm | misura reale | 3.1 mm |
| Pressione di calcolo (ADR) | 4 bar | Lunghezza tot. tra le verticali estreme | 11480 mm |
| Pressione di prova: | 4 bar | Lunghezza tot. dell'involucro resistente | 11285 mm |
| Pressione di progetto (codice tecnico EN 14025): | - bar | Lunghezza tot. del corpo cilindrico | 10140 mm |
| Pressione di lavoro massima consentita: | 2.67 bar | Diametro/i esterno/i: | 2100 mm |
| Pressione esterna di calcolo | 0.21 bar | Diametro/i esterno/i coibentata: | 2300 mm |
| Temperatura di progetto: | -20 °C + 150 °C | Materiale involucro: | 1.4404 EN 10028-7 |
| Temperatura di esercizio: | -20 °C + 150 °C | Materiale fondi: | 1.4404 EN 10028-7 |
| | | Materiale diaframmi aperti: | 1.4404 EN 10028-7 |
| | | Materiale diaframmi stagni: | n.a. |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|--------|---------------------|---|
| Vano | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | totale | N° diaframmi aperti | 4 |
| Capacità in litri | 37500 | | | | | | | | 37500 | N° diaframmi stagni | - |

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Esame dei documenti | <input checked="" type="checkbox"/> | Prova di tenuta del serbatoio/degli accessori | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Verifica del serbatoio rispetto al progetto | <input checked="" type="checkbox"/> | Prova del vuoto | N.R. |
| Ispezione dell'interno del serbatoio | <input checked="" type="checkbox"/> | Determinazione della capacità in acqua | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ispezione dell'esterno del serbatoio | <input checked="" type="checkbox"/> | Ispezione del telaio o di altre parti strutturali di serbatoi trasportabili | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Prova di pressione idraulica | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Ispezione degli accessori di servizio | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Passi d'uomo: 1 | | | |
| Valvole di sicurezza: - n° 1 marca Perolo tipo DN 65 taratura 3.17 bar | | | |
| Disco di rottura in serie con le valvole di sicurezza: n°1 tarato 3.3 bar | | | |
| Protezione calorifuga: lana di roccia, lamierino inox e fondi in vetroresina | | | |
| Valvola del vuoto: -n° 1 marca Guard - taratura 0.21 bar | | | |
| Altre ispezioni e prove: prova del morsetto di messa a terra: esito positivo | | | |

Osservazioni / difetti significativi:

Requisiti aggiuntivi di approvazione del tipo:

| | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|---------|--------------------------|
| Ispezione iniziale | <input checked="" type="checkbox"/> | superata | <input checked="" type="checkbox"/> | fallita | <input type="checkbox"/> |
| Ispezione periodica | <input type="checkbox"/> | superata | <input type="checkbox"/> | fallita | <input type="checkbox"/> |
| Ispezione intermedia | <input type="checkbox"/> | superata | <input type="checkbox"/> | fallita | <input type="checkbox"/> |
| Controllo straordinario | <input type="checkbox"/> | superato | <input type="checkbox"/> | fallito | <input type="checkbox"/> |

Luogo e data di ispezione: Pontenure: 02-11-2022 e 21-12-2022


Successiva ispezione data: entro: 11-2025

Ispezione periodica

Ispezione intermedia

Ispezioni eseguite in conformità alla EN 12972 e ADR edizione 2021

Firma e timbro
 Geom. Massimo Bratti



MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO: (VEDI RETRO)

Materie pericolose autorizzate al trasporto stradale

SARA BSK S.r.l. n.f. 1695

Le materie riportate nella presente approvazione sono ammesse al trasporto sulla base delle dichiarazioni del Costruttore, Possono essere trasportate solo le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente coi materiali del serbatoio, delle guarnizioni, delle attrezzature, rivestimenti protettivi ed equipaggiamenti.

Cisterna idonea al trasporto di materie pericolose liquide o fuse in seguito specificate, purché compatibili anche con le seguenti caratteristiche e con i dispositivi accessori:

- Cisterna senza rivestimento anticorrosivo interno
- Massa specifica massima ammessa della materia..... = 2.1 kg/l
- Tensione di vapore massima ammessa della materia a 50 °C
(od alla temperatura di trasporto, se superiore)..... = 2.6 bar (valore assoluto)
- Cisterna dotata di dispositivo di riscaldamento esterno
- Temperatura di trasporto massima ammessa = 150 °C
- Pressione massima di esercizio del serbatoio..... = 2.67 bar
- Pressione massima di esercizio del dispositivo di riscaldamento..... = 2.5 bar
- Cisterna suddivisa in sezioni parziali con capacità ≤ 7.500 L

| <i>APPROCCIO RAZIONALIZZATO secondo 4.3.4.1.2</i> | | |
|--|--|----------------------|
| Codice cisterna: L4BH | Altri codici cisterna autorizzati, secondo l'approccio razionalizzato (4.3.4.1.2) LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN, L4BN, L4BV | |
| Disposizioni speciali secondo 6.8.4: TC3 TC7, TE4, TE5, TE6, TE11, TE13, TE14, TE19 | | |
| GRUPPI DI MATERIE AUTORIZZATE AL TRASPORTO | | |
| Classe | Codice di classifica | Gruppo d'imballaggio |
| 3 | F1, D | I - II - III |
| | FT2, FTC | II |
| | FT1, FC | II - III |
| | F2 | III |
| 4.1 | F2, | II - III |
| | ONU 2448 | III |
| 5.1 | O1 | I - II - III |
| | OT1 | I - II - III |
| 6.1 | TC1, TC2, TC3, TC4, TF1, TF3, TFC, TO1, TO2, TS, TW1, TW2 | II |
| | T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, TF2 | II - III |
| 6.2 | I3 | II |
| | I4 | |
| 8 | C1 <small>escluso acido bromidrico ONU 1788 escluso acido cloridrico ONU 1789 escluso soluzioni di cloruro ferrico ONU 2582</small> | II - III |
| | C2, C3 | |
| | C4 | |
| | C5, C6, C7, C8, C9 incluso ONU 1908, C10, CT1, CT2 | |
| | CF1, CF2, CS1, CW1, CW2, CO1, CO2, CFT | II |
| 9 | M2 | II |
| | M6, M7, M9, M11 | III |
| RISERVA (6.8.2.3.1): Non è stata esaminata in modo esaustivo la compatibilità delle materie autorizzate con i materiali utilizzati per la costruzione della cisterna | | |

È ammesso il trasporto di materie **non** pericolose liquide o fuse con esclusione di quelle ad uso alimentare o destinate all'alimentazione animale (TU15) alle seguenti condizioni:

- rispetto della massa specifica massima, della temperatura di trasporto massima e delle pressioni di esercizio sopra autorizzate
- compatibilità del prodotto trasportato con il materiale utilizzato per la costruzione della cisterna, delle guarnizioni, delle attrezzature e degli equipaggiamenti
- deve essere effettuata pulizia e/o bonifica della cisterna
- deve essere effettuata un'accurata ispezione dell'equipaggiamento della cisterna con particolare riguardo ai dispositivi di sicurezza (controllo integrità dischi di rottura, pulizia e/o bonifica valvole di sicurezza e rompivuoto).

Il carico deve essere effettuato in modo da rispettare i limiti di cui alla sottosezione 9.7.5.1 dell'ADR