



AA 1861-

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione
Direzione Generale Territoriale del Centro
Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di Roma

CERTIFICATO DI ISPEZIONE N. 32RM188569 del 27/12/2021	
INIZIALE PERIODICA	<input checked="" type="checkbox"/>
INTERMEDIA CONTROLLO STRAORDINARIO	<input type="checkbox"/>

Numero del rapporto di prova: 32RM100974 del 27.12.2021	Numero di approvazione di tipo: Q021/VR del 16.12.1991
Richiedente/Utilizzatore: MEDIATRAS SRL	Nome del fabbricante: OMSP MACOLA SRL
Via: MARIO GIARETTO, 7	Paese: SAONARA (PD) - ITALIA
Città: FIUMICINO (RM)	Numero di serie del fabbricante: 8251
Paese: ITALIA	Anno di fabbricazione: 02/1998
	Data e tipo dell'ultima ispezione: 11.01.2019 (intermedia)
Identificazione del proprietario / utilizzatore del serbatoio: Mediatras S.r.l. - Via Mario Giaretto, 7 - Fiumicino (RM)	

Tipo cisterna: CJ211 - AUTOPORTANTE	Versione: //	Codice cisterna: L4BH
Tipo sezione/i: CIRCOLARE	Telaio n.: ZA9SRJ37R00B49565	Disposizioni speciali: TC1, TC7, TE1, TE2, TE4, TE5, TE6, TE9, TE14, TE15, TE19, TE20
Spessore delle pareti del serbatoio, adottato: 3,00 mm	Minimo ammesso: 2,91 mm	
Spessore delle pareti dei fondi, adottato: 5,00 mm	Minimo ammesso: 4,49 mm	
Spessore dei diaframmi stagni, adottato: 5,30 mm	Minimo ammesso: 5,00 mm	
Spessore dei diaframmi aperti, adottato: 3,00 mm	Minimo ammesso: ././ mm	
Pressione di calcolo: 4,0 bar	Lungh. tot. tra le verticali estreme: 12000 mm	
Pressione di prova: 4,0 bar	Lungh. tot. dell'involucro resistente: 11600 mm	
Pressione di progetto (codice tecnico EN 14025): ././ bar	Lunghezza tot. del corpo cilindrico: 10750 mm	
Pressione di lavoro massima consentita: 3,07 bar	Diametro esterno: 2110 mm	
Pressione esterna di calcolo: ././ bar	Diametro esterno coibentata: 2310 mm	
Temperatura di progetto: -20/+100 °C	Materiale involucro: X6 Cr Ni Mo Ti 17.12.2	
Temperatura di esercizio: -20/+100 °C	Materiale fondi: X6 Cr Ni Mo Ti 17.12.2	
	Materiale diaframmi: X6 Cr Ni Mo Ti 17.12.2	

Scoperto	1	2	3	4	5	Totale	N° diaframmi aperti	2
Capacità in litri	74900	22429	7446	/	/	37365	N° diaframmi stagni	2

Esame dei documenti	<input checked="" type="checkbox"/>	Prova di tenuta del serbatoio/degli accessori	<input type="checkbox"/>
Verifica del serbatoio rispetto al progetto	<input type="checkbox"/>	Prova del vuoto:	N.R.
Ispezione dell'interno del serbatoio	<input checked="" type="checkbox"/>	Determinazione della capacità in acqua:	N.R.
Ispezione dell'esterno del serbatoio	<input checked="" type="checkbox"/>	Ispezione del telaio o di altre parti strutturali di serbatoi trasportabili:	N.R.
Prova di pressione idraulica	<input checked="" type="checkbox"/>		
Ispezione degli accessori di servizio	<input checked="" type="checkbox"/>		

Valvole di sicurezza: N°3+1 marca // tipo 2" tarata a 3,07 bar con disco di rottura in serie 2" marca Continental Disc Corp. tipo 65 mm.

Protezione calorifuga: lana di vetro e poliuretano, spessore 100 mm.

Valvola del vuoto tarata a: 0,21 bar di depressione.

Altre ispezioni e prove: //

Osservazioni/difetti significativi: //

Requisiti aggiuntivi di approvazione del tipo: //

Ispezione iniziale	<input type="checkbox"/>	superata	<input type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Ispezione periodica	<input checked="" type="checkbox"/>	superata	<input checked="" type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Ispezione intermedia	<input type="checkbox"/>	superata	<input type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Controllo straordinario	<input type="checkbox"/>	superato	<input type="checkbox"/>	fallito	<input type="checkbox"/>

Luogo e data di ispezione:	ROMA, 27/12/2021 Periodica (P) - c/o MINIMAX SRL	Firma e timbro
Successiva ispezione data:	DICEMBRE 2024 Intermedia (L)	
Ispezione periodica	<input type="checkbox"/>	
Ispezione intermedia	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ispezioni eseguite in conformità alla UNI EN 12972:2018 e ADR edizione 2021		



MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO: (VEDI RETRO)



MATERIE PERICOLOSE AMMESSE AL TRASPORTO

Le materie riportate sono ammesse al trasporto sulla base delle dichiarazioni del Costruttore.

Poiché non è stata esaminata in modo esaustivo la compatibilità delle materie con i materiali impiegati nella costruzione dell'involucro e delle guarnizioni, si fa riserva su tale compatibilità, come previsto al paragrafo 6.8.2.3.1 dell'ADR 2001.

Possono essere trasportate solo le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente coi materiali del serbatoio, delle guarnizioni delle attrezzature ed equipaggiamenti.

Cisterna idonea al trasporto delle materie pericolose liquide o fuse di seguito specificate, purché compatibili anche con le seguenti caratteristiche e con i dispositivi accessori:

- Codice cisterna (secondo 4.3.4): **L4BH**
- Altri codici cisterna autorizzati (secondo 4.3.4.1.2): **LGAV-LGBV-LGBF-L1,5BN-L4BN**
- Disposizioni speciali applicabili secondo 6.8.4: **TC3-TC7-TE1-TE2-TE4-TE5-TE6-TE13-TE14-TE15-TE19-TE20**
- Materiale dell'involucro e dei diaframmi: **Acciaio inossidabile X6 Cr Ni Mo Ti 17.12.2**
- Cisterna senza rivestimento interno anticorrosivo.
- Massa specifica massima ammessa della materia: **1,85 kg/litro**
- Tensione di vapore massima ammessa delle materie: **> 1,75 bar (pressione assoluta)**
- Temperatura massima ammessa per il trasporto: **≤ 100 °C**
- Pressione di calcolo: **4,0 bar**
- Pressione massima di carico e scarico: **3,07 bar**
- Cisterna ermeticamente chiusa e suddivisa in sezioni parziali con capacità inferiore a 7500 litri.

GRUPPI DI MATERIE AUTORIZZATE AMMESSE AL TRASPORTO:

APPROCCIO RAZIONALIZZATO (4.3.4.1.2)												
Codice cisterna (4.3.4): L4BH				Altri codici cisterna riconosciuti (4.3.4.1.2) LGAV - LGBV - LGBF - L1,5BN - L4BN								
Disposizioni speciali applicabili secondo 6.8.4: TC3, TC7, TE1, TE2, TE4, TE5, TE6, TE13, TE14, TE19, TE20												
GRUPPO DI MATERIE AUTORIZZATE												
Classe	Codice di classificazione										Gruppo d'imballaggio	
3	F1										I - II - III	
	FT2 FTC										II	
	FC FT1										II - III	
	F2										III	
4.1	F2										Nessuno	
5.1	O1										I - II - III	
6.1	TF1	TF3	TS	TW1	TO1	TC1	TC2	TC3	TFC	II		
	T1	T2	T3	T4	T6	T7	TF2	II - III				
8	C1 escluso acido bromidrico N° ONU 1788 escluso acido cloridrico N° ONU 1789 escluso cloruro ferrico in soluzione N° ONU 2582										II - III	
	C3											
	C4 escluso anidride ftalica N° ONU 2214											
	C5		C7	C8	C9	C10	CT1	CT2				
	CF1	CF2	CS1	CS2	CW1	CW2	CO1	CO2	CFT	II		
9	M2										II	
	M6	M9	M11								III	

RISERVA (6.8.2.3.1)
NON È STATA ESAMINATA IN MODO ESAUSTIVO LA COMPATIBILITÀ DELLE MATERIE AUTORIZZATE CON I MATERIALI UTILIZZATI PER LA COSTRUZIONE DELLA CISTERNA.

- Vanno inoltre rispettate le disposizioni speciali di tipo "TU" della sezione 4.3.5 quando sono indicate nella colonna 13 della tabella A della sez. 3.2.1 del cap. 3.2 dell'ADR 2001.
- È ammesso il trasporto di materie non pericolose, con esclusione di quelle ad uso alimentare o destinate alla alimentazione animale (TU15), a condizione che sia la massa specifica massima, che la temperatura di trasporto, che il prodotto trasportato sia compatibile con le caratteristiche sopra riportate.
- La cisterna vuota non pulita ricade nella relativa classe di appartenenza che compete ad essa da piena.
- Prima del cambio di prodotto assicurarsi che gli equipaggiamenti con particolare riguardo ai dispositivi di sicurezza (dischi di rottura e valvole di sicurezza) siano rimasti inalterati nell'utilizzazione e che la cisterna sia sottoposta ad accurata pulizia e/o bonifica.
- Il carico deve essere effettuato in modo tale che risultino osservati i carichi massimi legali ed i rapporti di carico stabiliti per i veicoli sulla base delle vigenti norme del Codice della Strada.