



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI
UFFICIO PROVINCIALE MOTORIZZAZIONE CIVILE DI ROMA**

CERTIFICATO DI ISPEZIONE N. 32RM178583 del 19/03/2021	
INIZIALE PERIODICA	<input type="checkbox"/>
INTERMEDIA CONTROLLO STRAORDINARIO	<input checked="" type="checkbox"/>

Numero del rapporto di prova: 32RM178583 del 19.03.2021	Numero di approvazione di tipo: AK087 CPATO del 05.10.06
Richiedente/Utilizzatore: MEDIATRAS SRL	Nome del fabbricante: F.LLI MAZZARIOL SRL
Via: MARIO GIARETTO, 7	Paese: ITALIA
Città: FIUMICINO (RM)	Numero di serie del fabbricante: NF 4169
Paese: ITALIA	Anno di fabbricazione: 10/2006
	Data e tipo dell'ultima ispezione: 02.05.2018 (intermedia)
Identificazione del proprietario / utilizzatore del serbatoio: Mediatras S.r.l. - Via Mario Giaretto, 7 - Fiumicino (RM)	

Tipo cisterna: P30000 AUTOPORTANTE	Versione: //	Codice cisterna: LGBF
Tipo sezione/i: CILINDRICA	Telaio n.: ZA9P3000060E69021	Disposizioni speciali: TU9 - TU35 - TC7 - TE5 - TE14 - TE18
Spessore delle pareti del serbatoio, richiesto: 3,10 mm	Minimo ammesso: 3,00 mm	
Spessore delle pareti dei fondi, richiesto: 4,00 mm	Minimo ammesso: 3,00 mm	
Spessore dei diaframmi aperti, richiesto: 3,10 mm	Minimo ammesso: ././ mm	
Spessore dei diaframmi stagni, richiesto: ././ mm	Minimo ammesso: ././ mm	
Pressione di calcolo: 0,43 bar	Lungh. tot. tra le verticali estreme: 11790 mm	
Pressione di prova idraulica: 0,43 bar	Lungh. tot. dell'involucro resistente: 11690 mm	
Pressione di tenuta: 0,200 bar	Lungh. tot. del corpo cilindrico: 10900 mm	
Pressione di esercizio: 0,200 bar	Diametri esterni delle sez. cilindriche: 1800x2100 mm	
Pressione esterna di calcolo: ././ bar	Materiale involucro: TYPE 304 UNI 7500-75	
Temperatura di progetto: 300 °C	Materiale fondi: TYPE 304 L UNI 7500-75	
Temperatura di esercizio: ././ °C	Materiale diaframmi aperti: TYPE 304 UNI 7500-75	

Scomparto	1	2	3	4	5	Totale	N° diaframmi aperti	6
Capacità in litri	35220					35220	N° diaframmi stagni	//

Esame dei documenti	<input checked="" type="checkbox"/>	Prova di tenuta del serbatoio/degli accessori	<input checked="" type="checkbox"/>
Verifica del serbatoio rispetto al progetto	<input type="checkbox"/>	Prova del vuoto	N.R.
Ispezione dell'interno del serbatoio	<input type="checkbox"/>	Determinazione della capacità in acqua	N.R.
Ispezione dell'esterno del serbatoio	<input checked="" type="checkbox"/>	Ispezione del telaio o di altre parti	
Prova di pressione idraulica	<input type="checkbox"/>	strutturali di serbatoi trasportabili	N.R.
Ispezione degli accessori di servizio	<input checked="" type="checkbox"/>		

Valvole di sicurezza: N° 1 marca TECNOMETAL tipo 91.00.00/N7.

Protezione speciale: lana di vtr a/d rivestita in alluminio, fondi vtr, cisterna con rivestimento termico con copertura in lamierino di alluminio sp. 1 mm, fondi in vetroresina sp. 2,5 mm.

Valvola del vuoto: //

Altre ispezioni e prove: //

Osservazioni/difetti significativi: //

Requisiti aggiuntivi di approvazione del tipo: //

Ispezione iniziale	<input type="checkbox"/>	superata	<input type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Ispezione periodica	<input type="checkbox"/>	superata	<input type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Ispezione intermedia	<input checked="" type="checkbox"/>	superata	<input checked="" type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Controllo straordinario	<input type="checkbox"/>	superato	<input type="checkbox"/>	fallito	<input type="checkbox"/>

Luogo e data di ispezione: **ROMA, 22/03/2021 Intermedia (L) - c/o MINIMAX SRL**

Successiva ispezione data: **MAGGIO 2024 Periodica (P)**

Ispezione periodica

Ispezione intermedia

Ispezioni eseguite in conformità alla UNI EN 12972:2018 e ADR edizione 2019



MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO: (VEDI RETRO)



MATERIE PERICOLOSE AMMESSE AL TRASPORTO

Cisterna idonea al trasporto delle materie pericolose liquide di seguito specificate, purché compatibili con le seguenti caratteristiche e con i dispositivi accessori:

- | | |
|---|--------------------------|
| 1) Materiale dell'involucro dei fondi e dei diaframmi: | AISI 304 - UNI 7500 |
| 2) Cisterna senza rivestimento interno | |
| 3) Massa specifica massima ammessa della materia: | 1,184 kg/dm ³ |
| 4) Tensione di vapore massima ammessa della materia: | 1,1 bar |
| 5) Temperatura di calcolo e temperatura ammissibile: | 300 °C |
| 6) Pressione di calcolo: | 0,43 bar |
| 7) Pressione massima di carico e scarico: | 0,20 bar |
| 8) Materiale delle guarnizioni: | antibenzene |
| 9) Cisterna con sezioni di capacità non superiori a 7500 litri. | |

Deve essere verificato dalla Ditta Caricatrice:

- Il grado massimo di riempimento
- La compatibilità della materia trasportata con i materiali che compongono la cisterna
- Le eventuali disposizioni speciali circa l'uso della cisterna (secondo il 4.3.5 dell'ADR)

ELENCO DELLE MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO:

- Le materie liquide elencate alla sezione 3.2.1 dell'ADR con codice cisterna **LGBF**, inoltre è ammesso il trasporto di materie aventi codice gerarchicamente inferiore secondo la tabella alla sottosezione 4.3.4.1.2 dell'ADR.
- Le materie riportate sulla presente approvazione sono ammesse al trasporto sulla base delle dichiarazioni del Costruttore.
Possono essere trasportate solo le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente coi materiali della cisterna, delle guarnizioni delle attrezzature e dei rivestimenti protettivi ed equipaggiamenti.
- E' ammesso il trasporto di materie **non pericolose** liquide (con esclusione di quelle ad uso alimentare o destinate alla alimentazione animale) aventi le seguenti caratteristiche:
 - Massa specifica massima ammessa a 15 °C: 1,184 kg/dm³.
 - Tensione di vapore massima a 50 °C: 1,1 bar
 - Compatibilità del prodotto trasportato con i materiali utilizzati per la costruzione della cisterna, delle guarnizioni, delle attrezzature e dei rivestimenti protettivi ed equipaggiamenti.

Ad ogni cambio di prodotto, ove ricorra il caso, deve essere effettuato un accurato lavaggio della cisterna onde evitare pericolose reazioni tra prodotti, assicurandosi che i dispositivi di sicurezza non siano rimasti alterati nell'utilizzazione.

La compatibilità non è stata esaminata in modo esaustivo.